

Comment Rabat et Salé font leur mue



Les projets s'inscrivent dans le cadre de la mise à niveau de deux villes sur les plans social, patrimonial, culturel et économique. La facilitation de la mobilité est un des principaux axes du programme.

Tout Rabat est assimilé à un grand chantier où des travaux sont entamés ici et là. Elargissement de l'offre hôtelière, extension des artères, construction de tours et de centres commerciaux, lancement de projets résidentiels... et on en passe. L'Agence pour l'aménagement de la vallée de Bouregreg (AAVB) joue un rôle capital dans cette modification du paysage ur-

bain de toute la ville, que ce soit au niveau de la mobilité urbaine ou des infrastructures, de l'environnement...

Parmi les projets réalisés, on compte la rocade qui relie l'avenue Mohammed VI à la

Route nationale N 6 de Salé. Elle a été livrée le 2 juillet de cette année et, de ce fait, a réglé bien des problèmes de liaison entre Rabat et Salé, surtout que les prévisions tablaient sur un trafic de 30 000 engins par jour. Il n'y a certes pas eu de comptage depuis sa date de livraison, mais il n'en demeure pas moins qu'à première vue le trafic semble plus fluide à la faveur des 2x3 voies.

Toujours en matière de mobilité, un «parkway» est en cours de réalisation. Il s'agit de deux routes dont le premier tronçon a déjà été construit. S'étendant sur une distance de 1,2 km, cette voie relie la cité des potiers, plus connue sous le nom d'El Oulja, à la rocade récemment ouverte à la circulation.

Le second tronçon, lui, est toujours en cours de réalisation pour une livraison pré-

vue en 2020. Il devrait raccorder la première rocade à la seconde, sur une distance de 5 km.

• Une école de jardinage à El Oulja

El Oulja accueillera également une école de jardinage dont le programme de formation a été développé avec l'Université de Séville. Les cours seront dispensés aussi bien par des Espagnols que par des Marocains. Sur une superficie de 8 ha, cette école comprendra un bâtiment en cours de construction, un parc (en cours d'aménagement) et un amphithéâtre culturel. «L'école a connu un début timide, sachant qu'elle peut en abriter trois classes d'une même capacité que la première», assure le chargé du projet.

Non loin de la Marina, il a été aménagé un club sportif

