

Le Maroc par une porte sublime





Sommaire

Introduction

Cap sur le Maroc.....	8
Projet Bouregreg.....	10

Bouregreg Marina

Bouregreg Marina, Un Pôle d'Attractivité Unique	14
--	----



Les Bonnes Adresses

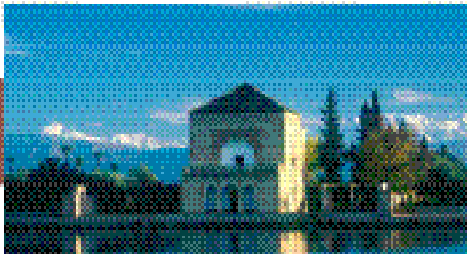
Le Maroc

Rabat-Salé, l'Union Sacrée.....	20
Le Maroc des Diversités.....	22
Le Maroc de la Plaisance et des Sports Marins.....	26
Le Maroc des Cultures et des Traditions	29

Sites à visiter	36
Musées de Rabat & Salé, Shopping à Rabat & Salé.....	38
Restaurants & Cafés Rabat-Salé-Skhirat-Bouznika	39
Hôtels Rabat-Salé-Skhirat-Bouznika	40
SPA Rabat-Salé-Skhirat-Bouznika	41

Hôtels & SPA Agadir-Essaouira-Marrakech	42
Hôtels Casablanca, Tanger, Tetouan, Ouarzazate, Chefchaouen.....	45
Infos Pratiques sur le Maroc	47

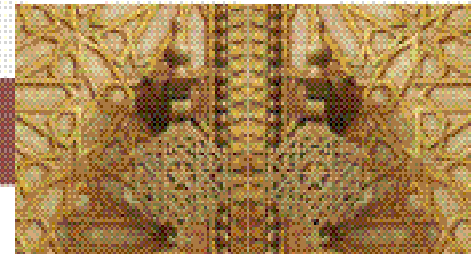
Chapitre 1



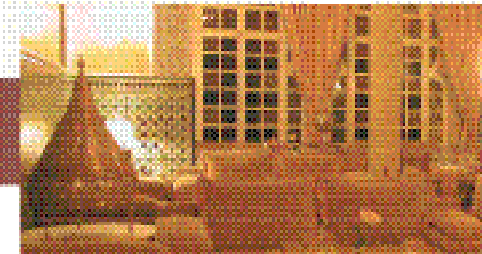
Chapitre 2



Chapitre 3

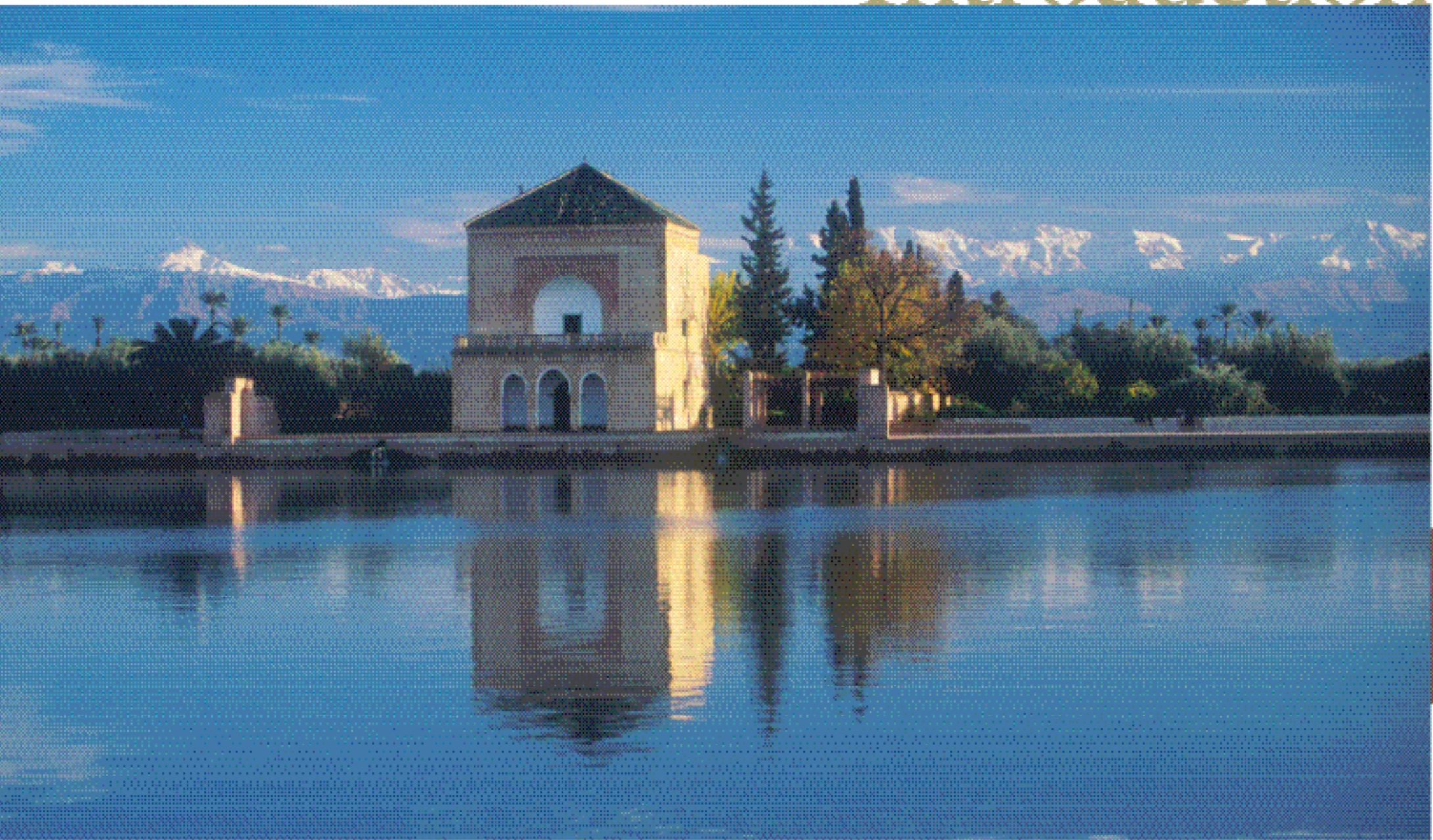


Chapitre 4



Chapitre 1

Introduction



Cap sur le Maroc

“Le Maroc est mondialement réputé pour son hospitalité, ses paysages, son climat, son artisanat, ses monuments, ses villes impériales, ... Désormais, le monde va le redécouvrir sous un autre angle ; ses marinas !”



Tour Hassan - Rabat

Situé à la pointe Nord-Ouest du continent africain et au Sud immédiat du Déroit de Gibraltar, le Maroc est à la croisée du Monde arabe, de l'Europe et de l'Afrique. De tous temps, il a été convoité pour sa position géographique. Il a attiré de grands conquérants et favorisé le brassage des civilisations. C'est ainsi que Phéniciens, Romains, Vandales, Arabes, Andalous et Africains y apportèrent d'innombrables richesses, matérielles ou spirituelles, qui constituent aujourd'hui l'essence même de la culture marocaine. Mais dans un monde jalonné de conflits et de guerres, le Maroc n'aurait pas connu un destin aussi exceptionnel s'il n'avait été dirigé par de grands souverains (des Almoravides aux Alaouites) qui l'ont préservé des tentatives de conquêtes et des appétits coloniaux. Tout récemment, le Sultan Mohammed V a sauvegardé son intégrité en combinant intelligemment résistance armée et négociations sous le protectorat. Le souverain Hassan II a mis en place les bases politiques et économiques permettant au Maroc de préparer son intégration à l'Europe.

Aujourd'hui, Sa Majesté Mohammed VI met tout en oeuvre pour moderniser le pays, accélérer sa démocratisation et le préparer aux défis de l'économie mondiale. Parmi les grands chantiers qu'il a initiés, le projet d'aménagement de la vallée du Bouregreg est certainement l'une des grandes illustrations de cette modernisation en marche et d'un Maroc nouveau.

Le royaume marin

Situé au carrefour de la Méditerranée et de l'océan Atlantique, le Maroc jouit d'une ouverture exceptionnelle sur l'Occident et le monde marin. Connu pour son potentiel halieutique et balnéaire, le royaume ne semble pas encore tirer les meilleurs profits de ses situations côtières. En ce sens, le projet d'aménagement de la vallée du Bouregreg représente des perspectives de développement, peu exploitées jusqu'alors. Associant l'aménagement des deux rives, Rabat et Salé, le projet s'apparente à une réalisation pharaonique dont les bénéfices se ressentiraient aussi bien sur l'environnement et les transports, la qualité de vie des citoyens, le

patrimoine culturel du royaume que le tourisme et l'activité économique. Il illustre, ainsi, la vision et la volonté du Roi d'élargir le

la mer, doté d'une marina qui, à l'antithèse de ses remparts, permet l'accès jusqu'au cœur des cités.



Plage de Rabat

rôle administratif et politique de la capitale, de faire de Rabat une porte d'accès au Maroc et de transformer le symbole historique d'une vallée entre deux rives en un projet de rapprochement des communes et d'union sacrée entre Rabat et Salé. Ainsi, pour la première fois dans son histoire, la capitale du royaume va se transformer en un port ouvert sur

Avec son port de plaisance et ses espaces de vie, la Marina Bouregreg est destinée à être un véritable pôle d'attractivité, vitrine touristique de la capitale, mais aussi illustration d'une nouvelle dimension du royaume : un royaume marin, un royaume ouvert, un royaume moderne.

Projet Bouregreg

La Vallée du Bouregreg, un site emblématique

Au coeur de la vallée reliant Rabat et Salé, le Bouregreg est un fleuve chargé d'histoire dont les méandres s'écoulent dans l'amplitude d'un bassin de près de six mille hectares. Des paysages à perte de vue s'y déploient de part et d'autre, sur une profondeur d'une quinzaine de kilomètres. En harmonie avec ces éléments naturels, un legs historique est constitué de repères fabuleux qui ponctuent la vallée : l'esplanade et le mausolée de Hassan, le promontoire de la Qasbah des Oudayas, les vestiges du Chellah, les silhouettes des médinas, ajoutent au parcours du fleuve majesté et sérénité.

Ségmentation du projet

Le projet Bouregreg est segmenté en 6 séquences distinctes et complémentaires. Depuis le lancement officiel du projet par Sa Majesté Le Roi, les travaux ont porté principalement sur la Séquence I, Bab Al Bahr, et la Séquence II, Amwaj.

Les 4 séquences restantes sont au stade d'étude relativement avancée. Elles sont appelées à connaître le même traitement dans le cadre d'une démarche globale.



Parti d'aménagement global

Dates et chiffres clés

Date de lancement des travaux par Sa Majesté	7 janvier 2006
Espace global d'aménagement	6000 ha
Espace constructible	Environ 15%
Profondeur de la vallée	15 Km
Aménagement et développement Bab Al Bahr	750 millions de \$
Aménagement et développement Amwaj	2.5 milliards de \$



Plan Bab Al Bahr



Plan Amwaj

Les principes fondateurs

Le projet d'aménagement du Bouregreg est un programme intégré pour les deux rives du fleuve basé sur 4 principes essentiels ; à savoir :

Environnement

La composante environnement s'inscrit dans une démarche écologique pour la préservation de la nature et l'amélioration du cadre de vie.

Citoyenneté

Par sa démarche participative, le projet Bouregreg se propose de concevoir un avenir meilleur aux générations futures, notamment à travers des programmes de formation et d'emploi qui offriront une qualité de vie idéale aux citoyens de Rabat et Salé.

Mémoire du lieu

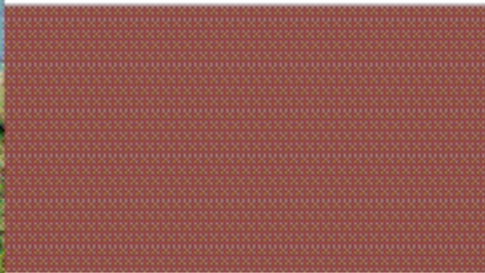
Le respect de l'histoire impose la préservation de ses monuments, à l'image du projet de réhabilitation du Chellah ou de restauration des remparts et infrastructures des Oudayas.

Transports

En assurant la fluidité, la mobilité, et la facilité d'accès aux moyens de transport entre les villes de Rabat et Salé, le projet Bouregreg accélère le rythme d'intégration des deux villes jumelles.

Chapitre 2

Bouregreg Marina



Bouregreg Marina, un Pôle d'Attractivité Unique

La Marina Bouregreg est considérée comme un ouvrage phare de l'aménagement de la vallée. Plus qu'un port de plaisance, cette marina ouvre un champ d'attractivité encore peu développé au Maroc. Sa réalisation entre Rabat et Salé, marque le début d'une nouvelle ère, marquée par la recherche du confort, du bien-être et de la joie de vivre des citoyens et visiteurs qui apprécient, à coup sûr, cette nouvelle dimension du potentiel paysager du royaume.

Dans un site exceptionnel à l'embouchure de l'emblématique fleuve du Bouregreg, une Marina logée au cœur de la ville de Salé fait face à dix siècles d'histoire que cristallise la Qasbah des Oudayas.

Pouvant accueillir jusqu'à 350 bateaux, Bouregreg Marina a pour ambition de devenir un "must" pour les plaisanciers à la recherche d'un séjour prolongé ou le temps d'une escale inoubliable sur leur chemin vers l'Afrique occidentale, les Caraïbes ou les rivages d'Amérique du Nord.

A l'abri des vagues atlantiques, Bouregreg Marina est bordée de prestigieux sites historiques, comme l'esplanade de la Tour Hassan ou la pittoresque Chellah qui a vu défiler nombre de civilisations méditerranéennes.



Quais de Rabat

Abrité des vents et de la houle, le port constitue une escale idéale le long des côtes atlantiques.

Navigation

Amers : l'oued Bouregreg se jette à la mer entre les villes de Salé au Nord, et de Rabat au Sud. L'ensemble des deux villes, leurs constructions blanches, leurs mosquées, la Qasbah des Oudayas qui domine la rive Sud à l'Est du phare et surtout la Tour Hassan haute de 55 mètres sur une falaise à l'Est de Rabat, sont remarquables. Le phare de Rabat est situé à 0.45 M au SSW de l'extrémité de la jetée Sud.

Accès : base de départ de nombreux itinéraires touristiques, le port est protégé par la jetée Nord et la jetée Sud; l'entrée entre les deux extrémités des jetées est large de 250 mètres. L'accès dans le chenal s'effectue après appel en VHF 10 afin d'obtenir l'assistance de la capitainerie. Après cette entrée, deux diguettes balisent l'entrée du chenal. Celui-ci permet le passage de navires d'un tirant d'eau de 4 mètres.



Equipements

Amarrage : Situé à 0.7 M de l'entrée du chenal, le port dispose actuellement de 250 places (350 à terme) pour recevoir des bateaux allant de 8 à 30 mètres avec un tirant d'eau pouvant atteindre 4 mètres. Possibilités de stationnement à terre. Amarrage sur ponton flottant avec catway.

Situation

34°02',5 N – 06°50',3W
 SHOM 6145 – 7551
 Casablanca 46M,
 Mohammedia 34M,
 Tanger 122M

Fonctionnement

La capitainerie : VHF10
 Le sauvetage : VHF16
 La Sureté Nationale et les services de douane sur place.



Services

Eau douce, électricité, téléphone et wifi sur ponton et quais à chaque poste (220V-30Amp); sanitaires complets; slipway; gardiennage à flot et à terre; récupération des déchets; conteneurs d'huiles usées; station de carburant; location de voitures et organisation de visites touristiques.

De la marina à la plage

Le projet paysager de la Marina Bouregreg ne pouvait faire l'impasse sur les plages de Rabat et Salé qui prolongent le port de plaisance et constituent son environnement direct. Ainsi, des travaux ont été entrepris pour réaménager les plateformes d'accès aux plages, la construction de diguettes et le rechargement de tonnes de sable de qualité. Des programmes de réhabilitation et de propreté des plages sont élaborés avec des partenaires institutionnels aussi bien sur Rabat que sur Salé.

Une nouvelle zone d'activité, de loisirs et d'animation à l'instar de bon nombre de villes côtières de notoriété mondiale, la Marina Bouregreg est destinée à être une zone

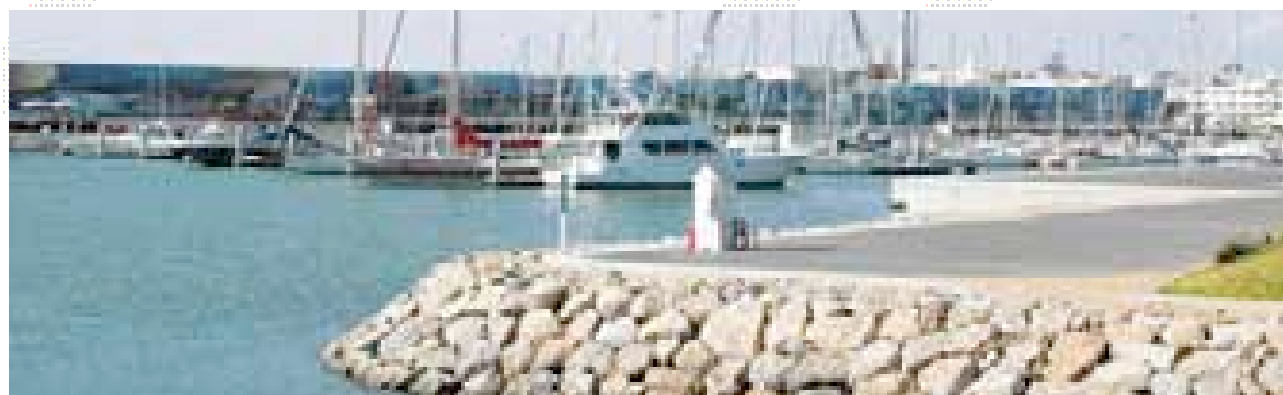
d'attractivité aussi bien pour les jeunes que les familles ou les touristes. Restaurants, hôtels, commerces, espaces d'animation et de loisirs, autant d'activités contribuant à la création d'une ambiance conviviale, de jour comme de nuit et qui donneront cette sensation de bien-être dans une nouvelle ville, née dans la ville. Une marina surgissant du fleuve comme pour conforter cette fameuse légende où l'on parlait d'une ville sous-marine, submergée par les eaux de l'ancienne cité corsaire.

La Marina, une réalisation qui en dit long sur la vallée

L'envergure de la Marina Bouregreg est encore



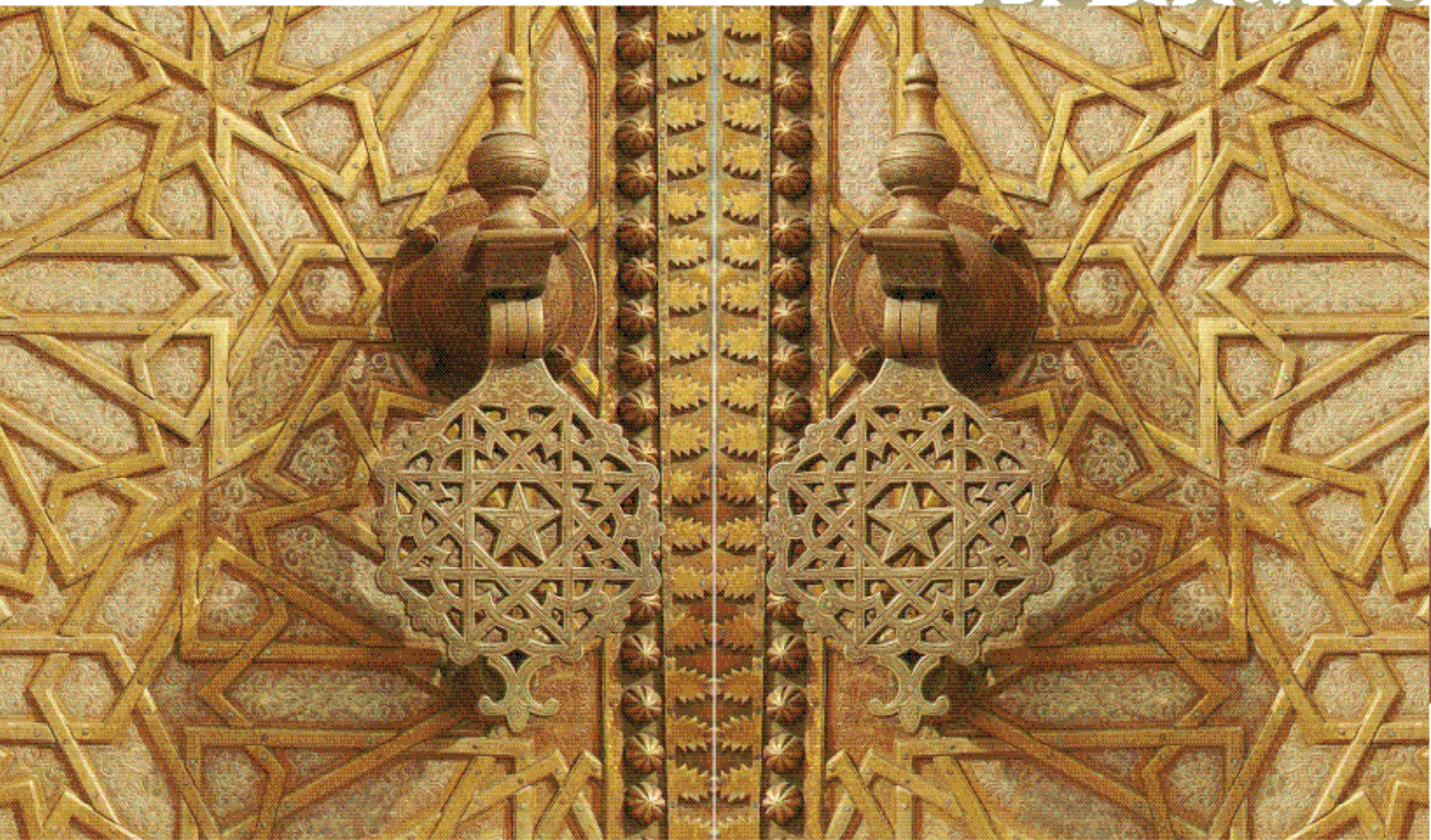
plus renforcée par le projet d'aménagement de la vallée qui l'entoure. L'ensemble des réalisations prévues illustre, une fois de plus, la volonté Royale d'inscrire le Maroc au rang des nations modernes. Réhabilitation de sites, ouvrages d'art, aménagements urbains, transports en site propre, création d'espaces de vie,... autant de travaux engagés dans la capitale du futur.



Bouregreg Marina

Chapitre 3

Le Maroc



Rabat-Salé, l'Union Sacrée

“Rabat et Salé sont un exemple unique de deux villes séparées par un fleuve. Partout ailleurs, que ce soit à Londres, à Paris ou au Caire, les deux rives du fleuve ne sont que deux parties d'une même ville. Pourtant, malgré leurs vécus historiques diamétralement opposés, les villes jumelles n'ont cessé d'œuvrer pour leur rapprochement. Aujourd'hui, l'aménagement de la vallée du Bouregreg marque un scellé pour leur union sacrée.”



Muraille de la Medina de Salé

Salé, une ville chargée d'histoire et de civilisation

C'est l'une des plus anciennes villes du royaume et des plus riches en civilisation. Fondée il y a plus de mille ans, Salé a toujours été une ville rebelle, faisant peu de cas de l'autorité centrale et défiant les colons qui osaient s'aventurer dans ses enceintes. Alors que les Phéniciens et Carthaginois installèrent leurs comptoirs de commerce à Rabat, les Romains qui leur ont succédé fondèrent un port à Salé. Avec l'arrivée d'une importante colonie d'Andalousie, Salé se spécialisa dans la piraterie maritime. Dans une conjoncture de commerce florissant, les villes des deux rives du Bouregreg se réunissaient en une seule entité et entreprirent une activité maritime, bousculant les Européens jusqu'en 1829.

Transformée en cité-dortoir au milieu du vingtième siècle, Salé a vu sa population croître à un rythme effréné, faisant d'elle la troisième ville du pays avec les inconvénients de la migration rurale. Elle conserve, toutefois, quelques joyaux dont l'une des plus anciennes mosquées du Maroc et le Centre Artisanal d'Oulja, l'un des plus riches du pays. Elle abrite également le Centre National des Sports où s'entraînent les champions olympiques et l'équipe nationale de football.

Rabat, une capitale en bleu et blanc

Il y a huit siècles et demi que Rabat domine l'oued Bouregreg et l'océan Atlantique. Plus de huit cents ans d'histoire y ont laissé de très belles réalisations, aussi réputées les unes que les autres. Les vestiges de la tour Hassan témoignent des travaux de fondation de la ville, entrepris par Yacoub El Mansour, premier à vouloir faire de Rabat une capitale pour son royaume. Bien que les Almoravides en décidèrent autrement en choisissant Marrakech pour capitale de leur empire et que la fameuse

tour resta inachevée, Rabat retrouva son activité florissante avec l'arrivée massive des réfugiés d'Andalousie et fut, plus tard, déclarée capitale administrative du Royaume du Maroc en 1912.

Blottie dans l'écrin ocre de ses remparts, teintée du bleu intense de sa mer, de son fleuve et du ciel, cette ville blanche abrite

aujourd'hui, dans ses quartiers résidentiels, toute la diplomatie internationale. Entourée de sites balnéaires et nautiques, la ville de Rabat a su conserver le charme de ses monuments historiques, les rides de son palais Chellah, la sérénité de son mausolée, son quartier unique des Oudayas, ses nombreuses activités culturelles et artistiques et l'animation de sa médina.



Mausolée Mohammed V

Le Maroc des Diversités



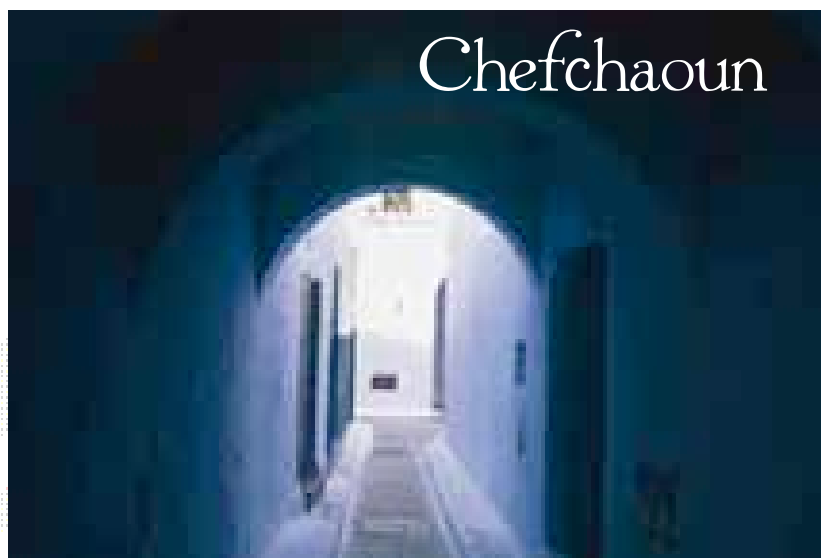
Capitale du Sud et premier port de pêche du Maroc, Agadir doit sa renommée actuelle à sa plage extraordinaire de plus de 6 kilomètres de sable fin doré et à ses 300 jours de soleil par an. Reconstituée loin des zones à risques, avec des procédés antisismiques, Agadir est une accueillante ville blanche et fleurie. Son aéroport international moderne en fait un site accessible de par le monde entier. Ses environs sont des étapes pour la découverte de l'histoire et des traditions berbères, notamment Tiznit, Taroudant et Tafraout. De nombreux atouts

placent la ville au premier rang des sites touristiques balnéaires du Maroc où il est possible de pratiquer tennis, golf, voile, équitation, s'essayer au ski nautique, à la plongée, à la pêche au gros... se délecter de poissons frais et de plats typiques de la meilleure gastronomie maghrébine.



Dar El Baïda en arabe qui se traduit «maison blanche», tient son nom de la centaine d'habitations peintes à la chaux et qui la composaient lors de sa fondation au moyen âge. Capitale économique du Maroc, Casablanca est aussi le premier port du royaume et la plus grande ville du Maghreb. Détruite et reconstruite au fil des événements historiques, Casablanca a joué un rôle déterminant dans la destinée du monde libre. Elle a abrité la Conférence d'Anfa où ont été prises les grandes décisions du débarquement en Europe et des

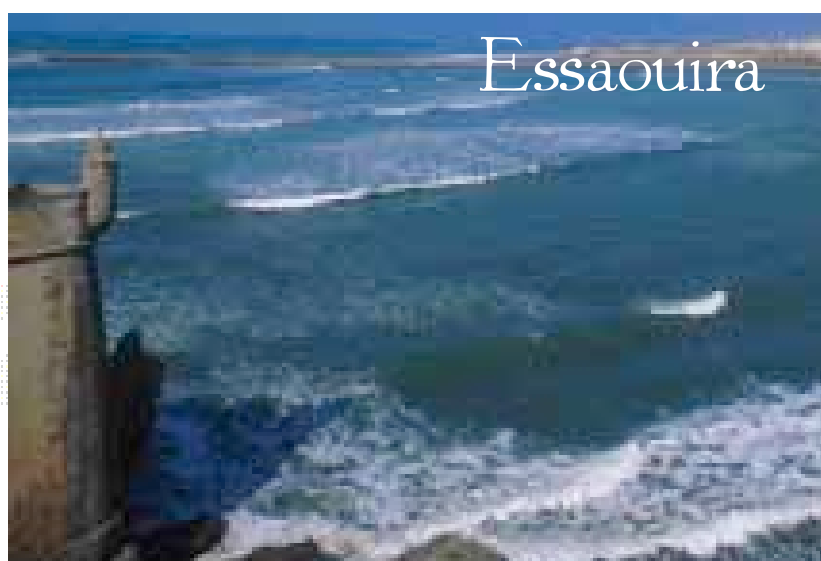
conditions de capitulation de l'Allemagne, de l'Italie et du Japon. Celles-ci ont été prises sur place par le président américain Franklin Roosevelt, le premier ministre britannique Winston Churchill, et le Général De Gaulle, en présence du Sultan feu Mohammed V et du Prince Moulay Hassan. Aujourd'hui, connue par ses grands boulevards et sa corniche balnéaire, Casablanca représente surtout le principal carrefour d'affaires internationales et de transactions commerciales du royaume.



Située dans les montagnes du Rif, Chefchaoun se caractérise par son paysage collinaire, ses vallées encaissées et son couvert végétal typiquement méditerranéen.

Construite dans une architecture associant styles Andalous et Maghrébin, la ville est réputée pour son esplanade de plus de 3.000 m² appelée Wataa El Hamam. Réhabilitée aujourd'hui en place publique, cette esplanade faisait office de marché hebdomadaire de la ville. Outre son rôle militaire, Chefchaouen a constitué, à travers son histoire, un pôle

religieux et spirituel qui exerçait une influence régionale mobilisatrice contre le danger ibérique. C'est ce qui lui a valu le toponyme de El Madina Essaliha; «la ville sainte». Ainsi et bien que petite d'envergure, Chefchaoun compte un important patrimoine religieux qui se traduit par la présence de 20 mosquées et oratoires, 11 zawiya et 17 mausolées.



La ville des alizés est une petite ville côtière paisible, presque île baignée par l'Atlantique. Ce «petit village» abrita, dans les années soixante-dix une communauté formée du mouvement hippie. Entourée des îles Mogador, dont elle emprunta le nom à une époque, Essaouira abrite les vestiges d'une ère glorieuse. Cernée par une eau poissonneuse où la pêche est florissante, Mogador attirait de grands navigateurs phéniciens, puis romains. Son activité portuaire d'antan s'est délocalisée au fil des ans pour laisser place aujourd'hui à son charmant port de pêche.

Célèbre pour les immenses forêts qui l'entourent, constituées principalement d'eucalyptus, de thuya et d'arganiers, la région d'Essaouira est parmi les endroits produisant ce fruit précieux dont on extrait cette huile parfumée aux multiples bienfaits. Réputée pour sa Qasbah, le plus ancien quartier de la cité, sa grande place, ses produits de marqueterie, mais aussi par son festival des Gnawas et ses plages spacieuses attirant les adeptes de sports de glisse et la coupe du monde du Kitesurf, Essaouira ne laisse jamais son visiteur indifférent.



Marrakech

Surnommée «la perle du Sud» ou encore «la ville rouge», Marrakech prêta, à une époque, son nom au Maroc, généré par la déformation de la prononciation espagnole «Marruecos». Avec ses deux millions d'habitants, Marrakech est la troisième plus grande ville du Maroc après Casablanca et Rabat. La ville est divisée en deux parties distinctes : la médina ou ville historique et la ville nouvelle avec ses quartiers principaux Guéliz et Hivernage. Le Guéliz constitue aujourd'hui le centre ville commercial. Le quartier de l'Hivernage concentre de nombreux complexes hôteliers.

Les murailles de sa médina abritent la majorité des

monuments historiques de la ville, dont la Mosquée Koutoubia, la place Jamaa El Fna, classée patrimoine oral de l'humanité par l'Unesco et de nombreux palais et monuments historiques.

Depuis quelques années, la ville s'agrandit en périphérie notamment à l'Ouest avec l'apparition de nouveaux quartiers résidentiels autour de la palmeraie, ceinturant la ville, la région de Targa ou encore l'extension de l'avenue Mohammed VI.

Unique par son ambiance festive et conviviale, de jour comme de nuit, Marrakech à été de tous les temps une destination incontournable pour tout visiteur au Maroc.



Ouarzazate

Généreuse, hospitalière, dépaysante, Ouarzazate prépare en douceur le voyageur aux extrêmes sensations du désert. Placée dans les grands circuits touristiques du Sud du Maroc, Ouarzazate est une étape de détente incontournable. Son climat sec, associé au confort de ses hôtels et de leurs piscines, procurent au visiteur des moments de sérénité uniques. Située à la croisée des chemins entre les vallées du Drâa, du Dadès et du Ziz, elle marque le début d'un périple éblouissant et inoubliable. La ville est dotée de plusieurs kasbahs dont deux magnifiques, celle

de Taourirt, ancienne résidence du Glaoui et celle d'Aït Benhaddou située à quelques kilomètres de la ville. Les décors naturels de la ville et de ses environs illuminent de nombreuses réalisations cinématographiques, attirant grandes productions et stars internationales. Au carrefour des cultures, Ouarzazate est aussi réputée par ses produits d'artisanat; pierres taillées, couvertures aux motifs géométriques bleus ou jaune d'or, colliers berbères, ...



Bâtie à l'entrée du détroit de Gibraltar sur les pentes d'un piton rocheux, Tanger représente l'une des plus belles baies du monde. Située à environ 15 kilomètres des côtes espagnoles, elle représente la ville frontalière du Nord de l'Afrique. Son climat méditerranéen doux, ses plages spacieuses et sa végétation luxuriante en font une destination attrayante. Charmés, les touristes étrangers y viennent volontiers pour un séjour en terre africaine. Certains y restent longtemps. Parmi eux, de grands peintres orientalistes, écrivains, poètes,

artistes, réalisateurs et célébrités. Tanger dite «Al Alia», «la haute», jouit d'une position géographique stratégique sur l'un des grands carrefours maritimes du monde. Son port connaît un trafic impressionnant de passagers avec plus d'un million de personnes chaque année.



Mélange de cultures et de couleurs, Tétouan est une ville accueillante qui s'étale au bord de la Méditerranée. Sa médina occupe, aux yeux des spécialistes, une place particulière. Elle a conservé une âme andalouse qui fait d'elle la plus hispano-mauresque des villes marocaines. Son style architectural se ressent dans ses quartiers d'habitation où les grilles en fer forgé des fenêtres donnent toute leur expression aux façades mitoyennes immaculées de blanc. Les couleurs et les matières semblent variées à l'infini et composent un tableau vivant. Martil,

port de pêche situé à 10 kilomètres de Tétouan, abrite un village côtier fort agréable. De nombreux centres balnéaires semblent se dessiner dans le prolongement des plages. Aucun visiteur ne peut rester insensible au plaisir procuré par les séjours en bord de mer à Cabo Negro, Kabila ou encore Marina-Smir.